Дело № 1-6-0501/2025

П Р И Г О В О Р

ИМЕНЕМ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

 16 января 2025 года г. Нефтеюганск

Мировой судья судебного участка № 6 Нефтеюганского судебного района Ханты-Мансийского автономного округа – Югры Биктимирова С.Т.,

при секретаре Шпольвинд Е.С.,

с участием государственного обвинителя – помощника Нефтеюганского межрайонного прокурора Ковалёвой Е.А.,

защитника – адвоката Суменкина Е.И., представившего удостоверение № \*\*\* от \*\*\*, ордер № \*\*\* от \*\*\*, ордер № \*\*\* от \*\*\*,

рассмотрев в открытом судебном заседании уголовное дело в отношении:

Г\*\*\*, \*\*\* года рождения, уроженца \*\*\*, зарегистрированного и фактически проживающего по адресу: \*\*\*, со средним образованием, женатого, работающей водителем в ООО «\*\*\*», не военнообязанного, не судимого,

обвиняемого в совершении преступлений, предусмотренных ч.1 ст.160 Уголовного кодекса Российской Федерации, ч.1 ст.160 Уголовного кодекса Российской Федерации,

УСТАНОВИЛ:

Г\*\*\* похитил имущество, принадлежащее ООО «\*\*\*», вверенное ему, при следующих обстоятельствах:

Г\*\*\*, согласно приказу (распоряжению) о приеме на работу работника от \*\*\* № \*\*\*, принят на работу на должность водителя автомобиля общества с ограниченной ответственностью «\*\*\*» (далее по тексту – ООО «\*\*\*»), расположенного по адресу: \*\*\*. В соответствии с п. 4.3. инструкции водителя автомобиля № \*\*\* от \*\*\*, водитель автомобиля несет ответственность за причинение материального ущерба – в пределах определенных действующим законодательством Российской Федерации. В соответствии с трудовым договором № \*\*\* от \*\*\* г. и дополнительных соглашений к нему, Г\*\*\*., обязан обеспечивать правильную эксплуатацию, сохранность и рациональное использование техники, оборудования, инструментов и материалов, переданных ему для выполнения работ, бережно относится к имуществу Работодателя (в том числе, к имуществу третьих лиц, находящемуся у работодателя, если работодатель несет ответственность за сохранность этого имущества) и других работников; нести ответственность за ущерб, причиненный работодателю в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и/или договором о полной индивидуальной или коллективной материальной ответственности; незамедлительно сообщать работодателю либо непосредственному руководителю о возникновении ситуации, представляющей угрозу сохранности имуществу работодателя; в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения работником своих трудовых обязанностей, нарушения трудового законодательства, Правил внутреннего трудового распорядка, иных локальных нормативных актов работодателя, а также причинения работодателю материального ущерба, работник несет ответственность в соответствии с действующим законодательством.

20.04.2024 в 16 часов 20 минут, на территории производственной базы ООО «\*\*\*», расположенной \*\*\* заправщик, государственный регистрационный знак \*\*\*, было залито 6000 литров \*\*\* для его дальнейшей транспортировки на месторождения нефти Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

23.04.2024 Г\*\*\*, являясь работником ООО «\*\*\*», а именно водителем автомобиля марки «\*\*\*», \*\*\*, государственный регистрационный знак \*\*\* (далее по тексту – \*\*\*), имел в своем распоряжении \*\*\*, принадлежащее ООО «\*\*\*», находящееся в цистерне \*\*\*. 23.04.2024 у Г\*\*\* возник преступный умысел, направленный на хищение дизельного топлива, находящегося в цистерне специализированного заправщика, принадлежащего ООО «\*\*\*», вверенного ему для осуществления его транспортировки. Реализуя свой преступный умысел, осознавая противоправный характер своих действий, 23.04.2024 года около 11 часов 10 минут, находясь на парковочном кармане в районе \*\*\* км автодороги «\*\*\*» \*\*\* «\*\*\*» Нефтеюганского района ХМАО-Югры, географические координаты участка местности: \*\*\* сев.ш., \*\*\* вост.д., умышленно, из корыстных побуждений, из цистерны специализированного заправщика осуществил заправку транспортного средства грузовой седельный тягач марки «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\* в составе с полуприцепом бортовым марки «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\* регион, принадлежащего водителю Г\*\*\*, вверенным \*\*\* в количестве 400 литров, стоимостью 50,39 руб. за 1 литр (с НДС – 61,11 руб.), тем самым противоправно, в корыстных целях истратил вверенное ему имущество против воли собственника ООО «\*\*\*» путем его передачи Г\*\*\* за денежное вознаграждение, причинив ООО «\*\*\*» ущерб в размере 20 156 руб. (с НДС – 24 444 руб.)

Кроме того, 24.04.2024 в 09 часов 45 минут, на территории производственной базы ООО «\*\*\*», расположенной по адресу: \*\*\* в цистерну автомобиля марки «\*\*\*», специализированный заправщик, государственный регистрационный знак \*\*\*, было залито 5618 литров \*\*\* для его дальнейшей транспортировки на месторождения нефти Ханты-Мансийского автономного округа-Югры.

24.04.2024 Г\*\*\*, являясь работником ООО «\*\*\*», а именно водителем автомобиля марки «\*\*\*», специализированный заправщик, государственный регистрационный знак \*\*\* (далее по тексту – специализированный заправщик), имел в своем распоряжении дизельное топливо, принадлежащее ООО «\*\*\*», находящееся в цистерне специализированного заправщика. 24.04.2024 у Г\*\*\* возник преступный умысел, направленный на хищение дизельного топлива, находящегося в цистерне специализированного заправщика, принадлежащего ООО «\*\*\*». Реализуя свой преступный умысел, осознавая противоправный характер своих действий, 24.04.2024 в период времени с 13 часов 00 минут до 17 часов 00 минут, более точное время в ходе дознания не установлено, находясь на автомобильной стоянке у кафе «\*\*\*», расположенной по адресу: \*\*\*, географические координаты участка местности: \*\*\* сев.ш, \*\*\* вост.д., умышлено, из корыстных побуждений, осуществил заправку двух неустановленных в ходе дознания транспортных средств, \*\*\* в количестве 817 литров, стоимостью 50,39 руб. за 1 литр (с НДС – 61,11 руб.), тем самым противоправно, в корыстных целях истратил вверенное ему имущество против воли собственника ООО «\*\*\*», путем его передачи неустановленным лицам за денежное вознаграждение, причинив ООО «\*\*\*» ущерб в размере 41 168,63 руб. (с НДС – 49 926,87 руб.).

Подсудимый Г\*\*\* в судебное заседание не явился, извещен надлежащим образом, от него поступило ходатайство о рассмотрении дела без его участия, вину в совершении двух преступлений признал в полном объеме.

 С учетом мнения защитника, государственного обвинителя, руководствуясь частью 4 статьи 247 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации, суд считает возможным рассмотреть дело в отсутствие подсудимого Г\*\*\*

Показания Г\*\*\*, допрошенного в ходе дознания, оглашены в судебном заседании в порядке п. 2 ч. 1 ст. 276 УПК РФ.

Так, из протокола допроса подозреваемого Г\*\*\* от \*\*\* следует, что с 13.11.2015 он трудоустроен на должность водителя автомобиля в ООО «\*\*\*». Работу осуществляет вахтовым методом: 30 суток рабочая вахта, 30 суток свободная вахта. Во время рабочей вахты в основном проживает в закрепленном за ним транспортном средстве: специализированный заправщик \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета (далее по тексту – специализированный заправщик). На данном транспортном средстве он работает около семи лет. Указанное транспортное средство предназначено для транспортировки и заправки топлива, по документам является топливозаправщиком. На нем он осуществляет перевозку только дизельного топлива. Автомобили ООО «\*\*\*» по указанию руководства закрепляются за определенной техникой, осуществляющей работы на месторождениях. Специализированный заправщик, закрепленный за ним был закреплен для заправки 15 автомобилей их организации (различные \*\*\* и \*\*\*), которые осуществляли работы на гидроразрыве пластов на \*\*\* месторождениях. В закрепленном за ним специализированном заправщике установлены: видеорегистратор, тахограф, аппаратура контроля транспортного средства, в том числе система «\*\*\*», которая фиксирует маршрут движения и остановок транспортного средства. В емкости для перевозки дизельного топлива имеются датчики контроля уровня дизельного топлива. Закрепленное за ним транспортное средство заправляют автомобили ООО «\*\*\*», но с емкостью больше, чем на его специализированном заправщике. Емкость для перевозки дизельного топлива на закрепленном за ним транспортном средстве разделена внутри на два отсека. Для каждого отсека имеется отдельная заливная горловина. Но слив топлива осуществляется с одного раздаточного узла, в котором имеется функция переключения между двумя топливными отсеками. При осуществлении заправки его транспортного средства, заполняется приходная ведомость учета выдачи ГСМ, где указывается остаток емкости до прихода, модель/марка автомобиля, осуществляющего заправку, гос.номер АТЗ (автомобильный топливный заправщик), количество в литрах топлива, плотность дизельного топлива, количество в килограммах, температура, время, дата, подпись с расшифровкой водителя АТЗ, а также в правом верхнем углу указывается, гос.номер автомобиля и данные водителя, которому осуществляется заправка дизельного топлива (в данном случае гос.номер закрепленного за ним транспортного средства \*\*\*) и его фамилия с инициалами. Также у него имеются аналогичные расходные ведомости учета выдачи ГСМ, в которых указываются аналогичные данные по транспортным средствам и их водителям, которым он доставляет дизельное топливо и осуществляет залив дизельного топлива. Также их организация является подрядчиком ООО «\*\*\*», которую они обслуживают в плане заправки дизельного топлива. При заправке им какого-либо автомобиля, он должен на специальном устройстве ввести свой пин-код, который указан на путевом листе водителя, автомобиль которого он должен заправить. Эту функцию ввели для осуществления контроля заправки во избежание хищения дизельного топлива. Ему также всегда было известно, что количество дизельного топлива в емкости закрепленного за ним транспортного средства, контролируется. В ООО «\*\*\*» имеется отдел, контролирующий работу системы мониторинга транспортного средства. 23.04.2024 в дообеденное время (точно уже не помнит), ему позвонил инженер, данные которого он не знает, с данного отдела и попросили его приехать, так как с его слов, в его транспортном средстве был неисправен датчик замены уровня топлива. В тот же день около 13 часов или около 14 часов (более точное время не помнит) он к ним поехал на базу в гор. \*\*\* и ему около 16 часов 00 минут произвели замену датчика уровня топлива в емкости. После замены датчика он уехал обратно по маршруту. В тот же день, а именно 23.04.2024 около 11 часов 00 минут, пока еще датчик уровня замены топлива был неисправен, он, не доезжая около \*\*\* км до кафе «\*\*\*», которое расположено на подъезде к гор. \*\*\*, в «кармашке», где останавливаются большегрузы для отдыха (может точно показать место), остановился, так как ему позвонили из отдела мониторинга и сказали остановиться, чтобы, как он понял, снять какие-то показатели контроля. Он остановился в том «кармашке» и стоял там около 40 минут. Пока он там стоял, он находился в кабине закрепленного за ним транспортного средства, никуда не выходил. После того, как он остановился, буквально через 5-10 минут к нему подошел водитель автомобиля \*\*\* или \*\*\* (они идентичны, не может точно назвать марку) с кабиной белого цвета, который стоял справа от него и спросил, есть ли у него дизельное топливо. Он задумался и понял, что может слить порядка 800-1200 литров дизельного топлива. В этот момент у него возник умысел на хищение дизельного топлива, так как он нуждался в денежных средствах, потому что его супруга на пенсии в размере 13 000 рублей, совершеннолетняя дочь Г\*\*\* \*\*\* г.р. является инвалидом \*\*\* группы, является дееспособной, но за ней нужен присмотр, в связи с чем его супруга не работает. То есть, он содержит свою семью. Дочь из-за инвалидности также не работает. Так как ему известно, что, слив дизельного топлива фиксируется системой мониторинга (система УСС), он знает, где она находится в кабине закрепленного за ним транспортного средства, как ее отключать, чтобы она не фиксировала слив дизельного топлива. После того, как у него возник умысел на хищение дизельного топлива, он ответил тому водителю, что да, у него есть дизельное топливо. В тот момент он понимал и осознавал, что осуществляет хищение дизельного топлива, что данное дизельное топливо является собственностью организации, в которой он работает. Но он все-равно решил продать его, так как, нуждался в денежных средствах для своей семьи. Водитель автомобиля \*\*\* (или \*\*\*) предложил ему 40 рублей за литр дизельного топлива, а всего ему нужно было 400 литров дизельного топлива. Для осуществления слива дизельного топлива, он отключил систему мониторинга, осуществляющего контроль уровня дизельного топлива, которая расположена в кабине закрепленного за ним транспортного средства, а именно отсоединил провод, ведущий от системы УСС до монитора. После чего осуществил слив в бак автомобиля того водителя около 400 литров дизельного топлива (с какого именно отсека – не помню уже). Затем тот водитель передал ему 16 000 рублей наличными денежными средствами, после чего он уехал. Гос.номер его автомобиля он не запомнил, как его зовут и его контактные данные ему неизвестны. Затем он снова подключил систему мониторинга контроля дизельного топлива. После слива он дальше поехал по маршруту на кустовую площадку \*\*\*.

24.04.2024 в дообеденное время (примерно с 10 до 12 часов дня, более точное время уже не помнит), он выехал с кустовой площадки \*\*\* на базу в \*\*\*, чтобы осуществить дозаправку емкости закрепленного за ним транспортного средства дизельным топливом. В дневное время (с 13 часов до 17 часов, более точное время не помнит, так как прошло много времени), он приехал на базу \*\*\*, расположенную у кафе «\*\*\*». Там же имеется площадка для автомобилей, расположенная напротив кафе «\*\*\*». На том месте они заливаются (заполняют топливные баки). По приезду к нему обратились двое мужчин, которые также захотели приобрести у него дизельное топливо. Он понимал, что может продать еще около 400 литров дизельного топлива. В связи с чем, понимая, что продолжает осуществлять хищение дизельного топлива своей организации, решил продать оставшиеся около 400 литров. Он сообщил тем двум незнакомым ему мужчинам, что готов продать им дизельное топливо по 40 рублей за 1 литр, на что они согласились. После чего он залил этим двум водителям около 200 литров дизельного топлива в их автомобили (два \*\*\*, гос. номера он не запомнил). Описать внешность тех мужчин он не может, не помнит. От каждого из них он получил наличными денежными средствами по 8 000 рублей. После чего они уехали. Он также уехал. Желает пояснить, что при сливе около 800 литров дизельного, допускает, что слил больше, так как он прикидывал примерное количество и отключал оборудование, которое ведет учет дизельного топлива.

Всего за около 800 литров похищенного им дизельного топлива он получил 32 000 рублей, которые потратил на продукты питания для своей семьи и оплату коммунальных услуг. Умысел у него был направлен на хищение именно 800 литров дизельного топлива.

В настоящее время причиненный им ООО «\*\*\*» ущерб он возместил в полном объеме. Также желает пояснить, что 27 апреля 2024 года он был приглашен в офис своей организации, где ему сказали, что его подозревают в хищении дизельного топлива, он сразу признался в содеянном. О чем также давал объяснение сотрудникам полиции в \*\*\*.

Искренне раскаивается в содеянном. Вину свою признает в полном объеме. (Том 1, л.д.219-224).

Из протокола дополнительного допроса обвиняемого Г\*\*\* от 15.10.2024 следует, что желает добавить, что23.04.2024 и 24.04.2024 слив дизельного топлива он осуществлял с самой цистерны (емкости для перевозки дизельного топлива, которая, в свою очередь, разделена внутри на два отсека) управляемого им специализированного заправщика \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета (далее по тексту – специализированный заправщик) при помощи пистолета и шланга (системы: раздаточного узла), которая предназначена для осуществления заправки дизельного топлива других транспортных средств. Из дальней или ближней цистерны он осуществлял слив дизельного топлива, он уже не помнит, так как прошло много времени, да и он не акцентировал на этом своего внимания. То есть, он снимал с раздаточного узла шланг с пистолетом, вставлял пистолет в топливный бак транспортного средства, в который осуществлял слив дизельного топлива и при помощи системы управления, имеющейся на раздаточном узле, осуществлял слив дизельного топлива. И он никому из водителей, которым осуществлял слив дизельного топлива, принадлежащего ООО «\*\*\*» не говорил о том, что дизельное топливо является собственностью организации. То есть, никто из них не знал, что он фактически таким образом совершает хищение дизельного топлива. Сам он никому не предлагал покупать у него дизельное топливо. Если бы у него водители не спрашивали, есть ли у него дизельное топливо, он бы не подходил к ним, не искал бы, кому продать дизельное топливо.

Прием специализированного заправщика он осуществляет по акту приема-передачи автомобиля, где собственноручно ставит свою подпись. Прием перевозимого им дизельного топлива для дозаправки других транспортных средств он осуществляет по ведомостям. То есть, согласно приходной ведомости № \*\*\* учета выдачи ГСМ от 15 апреля 2024 года в цистерну специализированного заправщика с топливозаправщиков \*\*\* в период времени с 15.04.2024 по 24.04.2024 осуществлялось наполнение дизельным топливом для того, чтобы далее он это дизельное топливо развез по месторождениям, согласно ведомостям учета выдачи ГСМ за период времени с 16 апреля 2024 года по 26 апреля 2024 года, где указан маршрут следования, а именно это были маршруты на \* месторождение \*\*\*, кусты №№ \*\*\*. А также на \*\*\*, куст №\*\*\*. В каждой из указанных ведомостей водители, которым он заправляет перевозимое им дизельное топливо, принадлежащее ООО «\*\*\*», ставят свои подписи о получении, также туда вносятся сведения о количестве выданного дизельного топлива, дате и времени, когда и кому из водителей, в автомобиль с каким государственным знаком он осуществлял дозаправку дизельным топливом. В ходе своей работы по перевозке дизельного топлива, он несет ответственность за перевозимое дизельное топливо, а именно за то, чтобы дизельное топливо доставить по маршруту и дозаправить им автомобили. После возвращения на базу, он сдает заполненные ведомости учета выдачи ГСМ в отдел ГСМ ООО «\*\*\*» в \*\*\*, где они проводят сверку количества заправленного в закрепленного за ним специализированный заправщик и доставленного им этого дизельного топлива, а также сверяют остатки. (Том 2, л.д.80-83).

Кроме признания вины Г\*\*\*., виновность подсудимого подтверждается оглашенными в судебном заседании в соответствии со ст. 281 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации показаниями не явившихся в судебное заседание представителя потерпевшего ООО «\*\*\*» Р\*\*\*., свидетелей: Ш\*\*\*., М\*\*\*., Г\*\*\*.:

Из протокола допроса представителя потерпевшего Р\*\*\* от 10.07.2024 следует, что с 2021 года работает в должности \*\*\* ООО «\*\*\*». 27.04.2024 от директора ООО «\*\*\*» Г\*\*\* ему стало известно, что 23.04.2024 в период времени до 12 часов 00 минут, Г\*\*\*, находясь в неустановленном месте на автодороге \*\*\* (вблизи населенного пункта \*\*\*) \*\*\* тайно, умышленно, из корыстных побуждений совершил хищение дизельного топлива в количестве 1,008 893 т., на общую сумму в размере 74 371, 82 руб. – с учетом НДС, 61 319, 61 руб. – без учета НДС, принадлежащего ООО «\*\*\*».

Также ему известно о том, что 27.04.2024 директором ООО «\*\*\*» Г\*\*\* по данному факту направлено заявление в ОП № 2 УМВД России по \*\*\*. В последующем материал проверки был перенаправлен по территориальности в ОМВД России по \*\*\*.

В ходе проведения внутренней проверки по факту хищения дизельного топлива водителем ООО «\*\*\*», за которым закреплено транспортное средство специализированный заправщик \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета (далее по тексту – специализированный заправщик), Г\*\*\*, а именно в ходе просмотра видеорегистратора, имеющегося в указанном транспортном средстве, установлено, что 23.04.2024 ориентировочно около 11 часов 15 минут, Г\*\*\* с указанного специализированного заправщика заправил неустановленный автомобиль. При этом в 11 часов 05 минут был потерян сигнал GPS специализированного заправщика. На видео в этот момент специализированный заправщик, за управлением которого находился Г\*\*\*., останавливается, при этом, Г\*\*\* проводит какие-то манипуляции в кабине транспортного средства вне зоны видимости камеры видеорегистратора (отклонился в сторону пассажирского кресла). Затем, ориентировочно коло 11 часов 40 минут появляется сигнал GPS специализированного заправщика, при этом Г\*\*\* снова производит какие-то манипуляции в кабине транспортного средства вне зоны видимости камеры видеорегистратора.

Поясняет, что в специализированном заправщике был неисправен ДУТ (датчик уровня топлива) в дальнем отсеке. По пистолету заправка также не отбилась. По всей видимости это произошло из-за отключенного УСС (устройство, считывающее расход топлива) или при использовании шланга с насосом. На момент проведения внутренней служебной проверки (внутренняя служебная проверка не фиксировалась в письменном виде, а проверялись данные установленного программного обеспечения и визуальный осмотр специализированного заправщика), все оборудование в специализированном заправщике находилось в исправном состоянии. В ходе проведенного внутреннего осмотра специализированного заправщика было выявлено следующее: откручен один из направляющих креплений ДУТа в заднем отсеке, из-за чего, предположительно, возникали короткие замыкания по ДУТ и ДУТ отправлял в программное обеспечение (ПО) «Автограф» некорректную информацию по остаткам и движению дизельного топлива. Открутить его можно только умышленно. Так как он надежно зафиксирован при помощи троса методом, исключающим самопроизвольное откручивание или расшатывание. Металлическая пломба, установленная на УСС не соответствовала номеру пломбы, записанной в карточке пломб АТЗ.

В ходе расчета данных в программном обеспечении (далее по тексту – ПО) «Автограф» по движению дизельного топлива с 23.04.2024 на 27.04.2024 установлено, что общий объем недостачи дизельного топлива по емкости составляет 1217 литров. Также желает пояснить, что программа может выдавать незначительную погрешность. Все это также корректируется с учетом фактически установленных обстоятельств. Программное обеспечение не сигнализирует о производимых сливах дизельного топлива. Его можно отследить только целенаправленно при целенаправленном осуществлении мониторинга отображающейся информации по фиксации и движению дизельного топлива. Начальник АСУ ООО «\*\*\*» Ш\*\*\* произвел мониторинг ПО «Автограф» и в ходе мониторинга им было установлено, что в системе 23.04.2024 и 24.04.2024 происходила потерял сигнала, а также ПО зафиксировало слив дизельного топлива не в назначенные транспортные средства. Так как при заправке предназначенных транспортных средств, у других водителей имеется специальный код, который они называют, в данном случае Г\*\*\*., который, в свою очередь, вводит его в систему, после чего осуществляется заправка транспортного средства дизельным топливом. Если заправка произошла, минуя систему или система отключалась, то после ее включения, по системе мониторинга также можно отследить слив дизельного топлива, который произошел без ведома системы. Что и было установлено Ш\*\*\* Служебная записка по установленным и описанным выше фактам за подписью Начальника АСУ ООО «\*\*\*» Ш\*\*\* с приложениями предоставлены в материалы проверки. Видеозапись с видеорегстратора специализированного заправщика, которым управлял Г\*\*\*за 24.04.2024 не сохранилась, так как срок хранения видеозаписи составляет 20 дней. В ходе уточнения всех обстоятельств произошедшего, была снята только видеозапись с регистратора за 23.04.2024. Также в ходе проведения внутренней служебной проверки Г\*\*\* признался в совершенном им хищении дизельного топлива и не скрывал произошедшего факта. Согласно информационному письму от \*\*\* № \*\*\* за подписью Руководителя группы ГСМ ООО «\*\*\*» К\*\*\*, предварительная стоимость дизельного топлива ДТ «\*\*\*» с 15.04.2024 по 28.04.2024 составляет 73 716,26 руб. за 1 тонну с учетом НДС. Но, согласно условиям договора, стоимость топлива на дату выставления счета-фактуры может измениться. Дизельное топливо, перевозимое Г\*\*\*., закупалось согласно товарно-транспортным накладным с 16.04.2024 по 24.04.2024, о чем ООО «\*\*\*», у которого ООО «\*\*\*» осуществляет закупку дизельного топлива, выставил счет-фактуру № \*\*\* от \*\*\* на дизельное топливо зимнее (\*\*\*) в количестве 40,739 тонн, стоимостью 60 779,10 рублей за тонну – без учета НДС. Счета-фактуры за производимую закупку дизельного топлива выставляются и оплачиваются дважды в месяц: каждый месяц 14 числа и каждый месяц 30 числа. То есть, за дизельное топливо, приобретенное в первой половине месяца, единая счет-фактура выставляется 14 числа. За дизельное топливо, приобретенное во второй половине месяца, единая счет-фактура выставляется 30 числа. Расчет материального ущерба, причиненного Г\*\*\*., образованного в результате хищения дизельного топлива в количестве 1,008 893 т. составляет 1217 л (согласно данным, предоставленным ПО Автограф) и рассчитан по следующей формуле: V = M/P, где V – объем топлива в литрах; М – масса в тоннах; Р- плотность в кг/м³, М = 1,008,893 т (тонны), Р= 0,829 кг/м³ (килограмм на метр кубический), V = 1217 л (литры). В настоящее время ущерб, причиненный Г\*\*\* в результате хищения дизельного топлива, на общую сумму в размере 74 371, 82 руб. – с учетом НДС, 61 319, 61 руб. – без учета НДС добровольно возмещен Г\*\*\* в полном объеме. Поясняет, что в должностные обязанности водителя специализированного заправщика входит загрузка дизельного топлива в емкости транспортного средства для дальнейшего его транспортирования на месторождения, где работает специализированная техника. При заправке специализированного заправщика, водитель расписывается в приходной ведомости о получении дизельного топлива. Затем, при доставлении дизельного топлива на месторождения, выдает (осуществляя заправку при помощи системы специализированного заправщика: через шланг с пистолетом) водителям дизельное топливо, о чем также имеется расходная ведомость, где в получении дизельного топлива расписываются водители тех транспортных средств, кому осуществляется выдача (в данном случае Г\*\*\*) доставленного им дизельного топлива. (Том 1, л.д.146-150);

Из протокола дополнительного допроса представителя потерпевшего Р\*\*\* от \*\*\* следует, чтосогласно пп. 6.1.6, 6.1.7. Трудового договора № \*\*\* от \*\*\* г., заключенного между ООО «\*\*\*» в лице директора \*\*\*., действующего на основании Устава и Г\*\*\*, работник обязан обеспечивать правильную эксплуатацию, сохранность и рациональное использование техники, оборудования, инструментов и материалов, переданных Работнику для выполнения работ, бережно относится к имуществу Работодателя (в том числе, к имуществу третьих лиц, находящемуся у работодателя, если работодатель несет ответственность за сохранность этого имущества) и других работников; нести ответственность за ущерб, причиненный работодателю в порядке, установленном действующим законодательством Российской Федерации и/или договором о полной индивидуальной или коллективной материальной ответственности; незамедлительно сообщать работодателю либо непосредственному руководителю о возникновении ситуации, представляющей угрозу сохранности имуществу работодателя. Согласно п. 7.1. Дополнительного соглашения к трудовому договору от \*\*\* г. № \*\*\* от \*\*\* г., работник (Г\*\*\*) в случае неисполнения или ненадлежащего исполнения работником своих трудовых обязанностей, нарушения трудового законодательства, Правил внутреннего трудового распорядка, иных локальных нормативных актов работодателя, а также причинения работодателю материального ущерба, работник несет ответственность в соответствии с действующим законодательством. На основании приказа (распоряжения) о приеме на работу работника от \*\*\* № \*\*\*, Г\*\*\* принят на работу на должность водителя автомобиля. В соответствии с п. 4.3. инструкции водителя автомобиля № \*\*\* от \*\*\*, водитель автомобиля несет ответственность за причинение материального ущерба – в пределах определенных действующим законодательством Российской Федерации. Фактический адрес местонахождения Общества: \*\*\*. В рамках своих полномочий, водитель автомобиля получает, согласно акта приема-передачи, автомобиль, о чем имеются акты приема-передачи специализированного заправщика \*\*\* с государственным регистрационным знаком \*\*\*, копии которых прилагает к протоколу допроса. После получения автомобиля, водитель специализированного заправщика осуществляет прием/загрузку дизельного топлива в емкости транспортного средства (специализированную цистерну) для дальнейшего его транспортирования на месторождения, где работает специализированная техника. Согласно приходной ведомости № \*\*\* учета выдачи ГСМ от 15 апреля 2024 года, Г\*\*\* в закрепленный за ним специализированный заправщик \*\*\* с государственным регистрационным знаком \*\*\* в цистерны загружалось дизельное топливо, принадлежащее ООО «\*\*\*» в период с 15.04.2024 по 24.04.2024. Загрузка дизельного топлива в специализированный заправщик, которым управлял в данном случае Г\*\*\*., происходила на территории базы Общества по адресу: \*\*\*. Согласно ведомостям учета выдачи ГСМ, предоставленных нами ранее к материалу проверки, Г\*\*\* на закрепленном за ним специализированном заправщике осуществлял транспортировку дизельного топлива, принадлежащего ООО «\*\*\*» за период времени с 16 апреля 2024 года по 26 апреля 2024 года, где указан маршрут следования, а именно это были маршруты на \*\*\* месторождение \*\*\*, кусты №№ \*\*\*. А также на \*\*\* месторождение ХМАО-Югры, куст №\*\*\*. То есть, Г\*\*\* таким образом выполняет поручения (задания) по транспортировке дизельного топлива, принадлежащего ООО «\*\*\*». Согласно приходной ведомости № \*\*\*, на территории базы ООО «\*\*\*», расположенной по адресу: \*\*\*. из топливозаправщика \*\*\* с государственным регистрационным знаком \*\*\* в специализированный заправщик \*\*\* с государственным регистрационным знаком \*\*\* в цистерны загружалось дизельное топливо, принадлежащее ООО «\*\*\*» 15.04.2024 в 22:55 часа, 17.04.2024 в 16:30 часов, 19.04.2024 в 15:30 часов, 24.04.2024 в 09:45 минут, которое Г\*\*\*., согласно указанным выше ведомостям расхода дизельного топлива развозил по маршрутам на \*\*\* месторождение \*\*\*, кусты №№ \*\*\*. А также на \*\*\* месторождение \*\*\*, куст №\*\*\*.После выполнения работы, указанные выше приходная и расходные ведомости приема-передачи дизельного топлива сдаются в их отдел ГСМ ООО «\*\*\*». Что и было сделано Г\*\*\* Также, в ходе проведения внутренней проверки было установлено, что Г\*\*\* 23.04.2024 слил 400 литров дизельного топлива стоимостью 50,39 руб. за 1 литр (с НДС – 61,11 руб.), стоимостью 50,39 руб. за 1 литр (с НДС – 61,11 руб.), причинив ООО «\*\*\*» ущерб в размере 20 156 руб. (с НДС – 24 444 руб.). 24.04.2024 Г\*\*\* слил 817 литров, стоимостью 50,39 руб. за 1 литр (с НДС – 61,11 руб.), тем самым причинив ООО «\*\*\*» ущерб в размере 41 168,63 руб. (с НДС – 49 926,87 руб.). (Том 2, л.д.62-64);

Согласно протоколу допроса свидетеля Ш\*\*\* от 29.06.2024, Ш\*\*\* пояснил, что в должности начальника отдела АСУ ООО «\*\*\*» трудоустроен с 1 марта 2024 года. В его должностные обязанности входит контроль за работой оборудования установленных на транспортных средствах программного обеспечения: датчиков уровня топлива (ДУТ), видеорегистраторов, бортовых систем транспортного средства; проведение диагностики и осмотра оборудования, ремонт последнего, контроль его работы. В автомобилях ООО «\*\*\*» установлены системы мониторинга расхода топлива, в том числе на баках и в емкостях (цистернах) автомобильных топливных заправщиках (специализированных заправщиках).

В двадцатых числах апреля 2024 года по системе «Автограф» он выявил, что в транспортном средстве специализированный заправщик \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета (далее по тексту – специализированный заправщик) имеется неисправность датчика уровня топлива в емкости. После чего 23.04.2024 в \*\*\* на базе ООО «\*\*\*» в указанном специализированном заправщике был произведен ремонт и замена датчика уровня топлива. После чего специализированный заправщик был передан для дальнейшей эксплуатации. 26.04.2024 в ходе мониторинга системы видеозаписи специализированного заправщика \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета, им выявлено, что 23.04.2024 около 11 часов 15 минут водитель указанного специализированного заправщика осуществил заправку большегруза в кузове белого цвета на территории парковочного кармана вблизи \*\*\*. При этом, в 11 часов 05 минут был потерян сигнал GPS на данном специализированном заправщике. В этот момент автомобильный топливный заправщик остановился, водитель в кабине произвел какие-то манипуляции вне зоны видимости камеры (отклонился в сторону пассажирского кресла, в том же районе установлена система БК ИНФО5 – бортовой контроллер, то есть сама система мониторинга транспортного средства). Затем около 11 часов 40 минут сигнал GPS на данном специализированном заправщике появился снова, при этом, водитель автомобильного топливного заправщика Г\*\*\* снова производил какие-то манипуляции вне зоны видимости камеры. При подготовке письма руководству ООО «\*\*\*» 27.04.2024 он еще не знал о количестве слитого Г\*\*\* дизельного топлива, так как датчик уровня топлива был в дальнем отсеке неисправен. По пистолету слив дизельного топлива также не отбился, скорей всего из-за отключения системы устройства съема сигналов (УСС) или использовали шланг с насосом. На 27.04.2024 по мониторингу системы оборудование специализированного заправщика находилось в исправном состоянии, но в ходе осмотра автомобиля было выявлено, что откручен один из направляющих креплений датчика уровня топлива в заднем отсеке, из-за чего, предположительно, возникали короткие замыкания по датчику уровня топлива и датчик уровня топлива отправлял в программное обеспечение некорректную информацию по остаткам и движению топлива. Также металлическая пломба, установленная на устройстве съема сигналов, не соответствовала номеру пломбы, записанной в карточке пломб автомобильного топливного заправщика. О чем 27.04.2024 он сообщил руководству ООО «\*\*\*» служебной запиской. По данным системы мониторинга ПО «Автограф», общий объем слитого со специализированного заправщика \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета составил 1217 литров, то есть 1,008 893 тонны. По факту слива водителем дизельного топлива может пояснить, что водитель может в кабине автомобиля самостоятельно отключить систему УСС, чтобы слить дизельное топливо. В таком случае система УСС не реагирует на слив, так как отключена, а фиксирует только количество дизельного топлива, оставшегося после слива его водителем в тот момент, когда он подключает систему УСС снова. Никакие сигналы о сбое работы в ПО к ним не поступают. Только постфактум, при целенаправленном мониторинге системы, они могут установить, что в какой-то период система была отключена и был осуществлен слив дизельного топлива. Количество слитого дизельного топлива вычисляется также: то есть, смотрят, сколько было до отключения системы и сколько дизельного топлива осталось, когда систему снова подключили.

Также в ходе дальнейшей проверки системы мониторинга данного специализированного заправщика, им выявлен факт слива дизельного топлива 24.04.2024 в районе кафе «\*\*\*» \*\*\*. О чем 27.04.2024 он сообщил руководству ООО «\*\*\*» служебной запиской. По данным системы мониторинга ПО «Автограф», общий объем слитого со специализированного заправщика \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета составил 1217 литров, то есть 1,008 893 тонны. По факту слива водителем дизельного топлива может пояснить, что водитель может в кабине автомобиля самостоятельно отключить систему УСС, чтобы слить дизельное топливо. В таком случае система УСС не реагирует на слив, так как отключена, а фиксирует только количество дизельного топлива, оставшегося после слива его водителем в тот момент, когда он подключает систему УСС снова. Никакие сигналы о сбое работы в ПО к ним не поступают. Только постфактум, при целенаправленном мониторинге системы, они могут установить, что в какой-то период система была отключена и был осуществлен слив дизельного топлива. Количество слитого дизельного топлива вычисляется также: то есть, смотрят, сколько было до отключения системы и сколько дизельного топлива осталось, когда систему снова подключили.

27.04.2024 при осмотре сотрудником полиции в \*\*\* данного специализированного заправщика было установлено механическое повреждение одного из креплений механического стержня датчика уровня топлива. Осмотр специализированного заправщика проводился в присутствии его, главного специалиста СЭБ и защиты архивов ООО «\*\*\*» Р\*\*\*., водителя специализированного заправщика Г\*\*\*., который в тот же день пояснил, что действительно похитил около 1 тонны дизельного топлива 23.04.2024 и 24.04.2024, осуществив его слив водителям транзитных большегрузов за наличные денежные средства. (Том 1, л.д.182-185);

Согласно протоколу допроса свидетеля М\*\*\* от 29.06.2024, М\*\*\*в должности ведущего специалиста ООО «\*\*\*» трудоустроен с 2022 года. В его должностные обязанности входит: контроль за выездом и заездом специализированной транспортной техники, составление заявок на заправку ГСМ специализированной транспортной техники для дальнейшей транспортировки ГСМ по заявкам.

Во второй половине апреля ему стало известно от специалистов службы безопасности ООО «\*\*\*», что водитель специализированного заправщика \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета Г\*\*\*., совершил хищение дизельного топлива.

По данному факту может пояснить, что учет перевозимого дизельного топлива ведется следующим образом: водителю топливозаправщика выдается ведомость учета ГСМ, в которой он ведет учет заправленного в его транспортное средство топлива. То есть, Г\*\*\*., согласно приходной ведомости № \*\*\* от 15 апреля 2024 года на транспортное средство специализированный заправщик \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* заправлялся из специализированного заправщика марки «\*\*\*» г.р.з \*\*\* с 15.04.2024 по 24.04.2024 – для транспортировки дизельного топлива по поступающим заявкам. То есть, приходная ведомость ведется на период вахтовой смены одна. Расходные ведомости на каждый день разные. То есть, согласно имеющимся расходным ведомостям выдачи дизельного топлива (заправки других ТС) Г\*\*\*, он осуществлял заправку в период времени с 16.04.2024 по 26.04.2024. Согласно учета по ведомостям, количество залитого и слитого дизельного топлива всегда будет совпадать. Так как, насколько ему известно, водители знают, каким образом работает система контроля уровня дизельного топлива и как ее можно «обойти». При этом заполнив ведомости таким образом, чтобы приход и расход дизельного топлива совпадал. Все ведомости (как приходные, так и расходные) номерные. Выдаются каждому водителю на период вахты у них в отделе. По окончанию вахты данные ведомости водителями сдаются к ним в отдел на базу ООО «\*\*\*» в \*\*\*.

В автомобилях ООО «\*\*\*» установлены системы мониторинга расхода топлива, в том числе на баках и в емкостях (цистернах) автомобильных топливных заправщиках (специализированных заправщиках). Каким образом работает эта система и как именно водители осуществляют слив неучтенного (который они делают сами) дизельного топлива, ему неизвестно. (Том 1, л.д.182-185)

Из протокола допроса свидетеля Г\*\*\* от 09.07.2024 следует, чтов настоящее время он является \*\*\*. Занимается грузовыми перевозками на своем личном автомобиле «\*\*\*» с государственным регистрационным знаком \*\*\* регион в кузове белого цвета, с полуприцепом бортовым \*\*\*, с государственным регистрационным знаком \*\*\* регион. 23.04.2024 в утреннее время, точное время он не помнит, он разгрузился в гор. \*\*\* и поехал по направлению в \*\*\*, а именно в гор. \*\*\*. Примерно в 11 часов 05 минут он проехал мост через р. \*\*\*, расположенный после г. \*\*\* и на дороге с односторонним движением остановился на стоянке для кемпинга, где паркуются в основном грузовые автомобили. Данная стоянка находится сразу после моста через р. \*\*\*, примерно через \*\*\* км. там он остановился для того, чтобы отдохнуть. К нему подошел мужчина, как ему стало известно от сотрудников полиции, по фамилии Г\*\*\* и предложил ему купить у него дизельное топливо по низкой цене, а именно 40 рублей за 1 литр топлива. Всего у Г\*\*\* он купил 400 литров дизельного топлива и заплатил 16 000 рублей наличными денежными средствами. Обычно на таких стоянках он регулярно приобретает дизельное топливо у водителей подешевле, чем на автозаправочных станциях, так как это получается экономнее. О том, что Г\*\*\* продал ему похищенное дизельное топливо, он не знал. Г\*\*\* ему ничего по данному факту не говорил. (Том 1, л.д.191-193)

Согласно протоколу дополнительного допроса свидетеля Г\*\*\* от 05.10.2024 Г\*\*\* желает пояснить, что он сам подошел 23.04.2024 к Г\*\*\* и спросил у него, есть у него для продажи дизельное топливо. Когда он узнал от сотрудников полиции, что проданное ему Г\*\*\* дизельное топливо похищено им у организации, он испугался и из-за этого сказал, что Г\*\*\* сам подошел к нему. Если бы он тогда знал, что данное дизельное топливо ему не принадлежит, он бы не стал его у Г\*\*\* покупать.

Слив дизельного топлива Г\*\*\* осуществлял с самой цистерны (емкости для перевозки дизельного топлива, которая, в свою очередь, разделена внутри на два отсека) управляемого им специализированного заправщика при помощи пистолета и шланга (системы: раздаточного узла), которая предназначена для осуществления заправки дизельного топлива других транспортных средств. Из дальней или ближней цистерны он осуществлял слив дизельного топлива, он не знант. То есть, Г\*\*\* снял с раздаточного узла шланг с пистолетом, вставил пистолет в топливный бак транспортного средства, в который осуществил слив дизельного топлива при помощи системы управления. (Том 2, л.д.74-76)

Кроме того, вина подсудимого подтверждается письменными доказательствами, исследованными в ходе судебного заседания:

-документами, подтверждающими стоимость похищенного дизельного топлива, справкой о причинении материального ущерба (Том 1, л.д.23-25,67-76);

- протоколом осмотра места происшествия от 27 апреля 2024 года с фототаблицей к нему, в ходе которого на транспортном средстве специализированный заправщик \*\*\* государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове оранжевого цвета установлено наличие повреждения одного из креплений измерительного стержня. (Том 1, л.д.35-41);

- протоколом осмотра места происшествия от 12 августа 2024 года с фототаблицей к нему, в ходе которого осмотрена территория парковочного кармана, расположенного на \*\*\* км автодороги «\*\*\*» \*\*\* «\*\*\*» \*\*\* по направлению из гор. \*\*\* в гор. \*\*\*, расположенного справа от проезжей части, географические координаты местоположения: \*\*\* сев. ш., \*\*\* вост.д., где Г\*\*\* 23.04.2024 осуществлял слив дизельного топлива. (Том 1, л.д.132-135);

-протоколом осмотра места происшествия от 12 августа 2024 года с фототаблицей к нему, в ходе которого осмотрена территория автомобильной парковки, расположенной у придорожного кафе «\*\*\*» в мкр. \*\*\* гор. \*\*\*, Географические координаты местоположения: \*\*\* сев.ш, \*\*\* вост.д., где Г\*\*\* 24.04.2024 осуществлял слив дизельного топлива. (Том 1, л.д.136-139);

-протоколом выемки предметов от 06 августа 2024 года с фототаблицей к нему, в ходе которого с прилегающей территории кустовой площадки №\*\*\* \*\*\* месторождения \*\*\*, расположенной на расстоянии около \*\*\* метров от \*\*\* км \*\*\* «\*\*\*» по промысловой дороге вглубь \*\*\* месторождения изъято транспортное средство модель, марка «\*\*\*», специализированный заправщик, г.р.з. \*\*\*, идентификационный номер: \*\*\*, в кузове оранжевого цвета, с которого Г\*\*\* осуществлял слив дизельного топлива. (Том 1, л.д.155-157);

-протоколом осмотра предметов от 06 августа 2024 года с фототаблицей к нему, в ходе которого осмотрено транспортное средство модель, марка «\*\*\*», специализированный заправщик, г.р.з. \*\*\*, идентификационный номер: \*\*\*, в кузове оранжевого цвета, с которого Г\*\*\* осуществлял слив дизельного топлива. (Том 1, л.д.158-162);

-протоколом выемки предметов от 09 августа 2024 года с фототаблицей к нему, в ходе которого у представителя потерпевшего Р\*\*\* из помещения каб. № \*\*\*, расположенного в стр. \*\*\* по ул\*\*\* изъят один оптический диск с двумя фрагментами видеозаписи от 23.04.2024. (Том 1, л.д.169-171);

-протоколом осмотра предметов от 09 августа 2024 года с фототаблицей к нему, в ходе которого осмотрен один оптический диск с двумя фрагментами видеозаписи от 23.04.2024 (Том 1, л.д.172-179);

-протоколом выемки от 09 июля 2024 года с фототаблицей к нему, в ходе которого с территории автомобильной парковки, расположенной вблизи автозаправочной станции «\*\*\*» по адресу: \*\*\*\* изъято транспортное средство грузовой седельный тягач марки «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове белого цвета в составе с полуприцепом бортовым марки «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\* регион, в который Г\*\*\* 23.04.2024 сливал похищенное им дизельное топливо. (Том 1, л.д.200-202);

-протоколом осмотра предметов от 09 июля 2024 года с фототаблицей к нему, в которого осмотрено транспортное средство грузовой седельный тягач марки «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\* в кузове белого цвета в составе с полуприцепом бортовым марки «\*\*\*» государственный регистрационный знак \*\*\* регион, в который Г\*\*\* 23.04.2024 сливал дизельное топливо. (Том 1, л.д.203-207);

-протоколом проверки показаний на месте от 10 июля 2024 года с фототаблицей к нему, согласно которому проверены показания подозреваемого Г\*\*\*., в ходе которого он показал последовательность своих преступных действий (Том 1, л.д.226-236).

В результате оценки и проверки каждого из доказательств и доказательств в их совокупности, представленных в судебном заседании, которые являются допустимыми, достоверными и достаточными для разрешения дела, мировой судья приходит к выводу о том, что вина подсудимого Г\*\*\* в хищении чужого имущества, принадлежащего ООО «\*\*\*», вверенного Г\*\*\* по двум эпизодам (от 23.04.2024 и от 24.904.2024) нашла свое подтверждение.

Действия подсудимого Г\*\*\* мировой судья квалифицирует по эпизоду хищения от 23.04.2024 по ч. 1 ст. 160 Уголовного кодекса Российской Федерации как растрата, то есть хищение чужого имущества, вверенного виновному, по эпизоду хищения от 24.04.2024 - по ч. 1 ст. 160 Уголовного кодекса Российской Федерации как растрата, то есть хищение чужого имущества, вверенного виновному.

Вменяемость подсудимого сомнений у суда не вызывает, так как Г\*\*\* на учете у врача психиатра и нарколога не состоит.

При назначении наказания подсудимому, суд учитывает общественную опасность совершенных преступлений, личность подсудимого, обстоятельства, смягчающие наказание, отсутствие отягчающих обстоятельств, а также влияние назначенного наказания на исправление осужденного.

В соответствии со ст. 15 Уголовного кодекса Российской Федерации подсудимым совершено два преступления, каждое из которых отнесено законом к категории небольшой тяжести.

В судебном заседании установлено, что Г\*\*\* не судим, однако ранее привлекался к уголовной ответственности, судимости погашены в установленном законом порядке, обвиняется в совершении двух преступлений небольшой тяжести, вину в совершении обоих преступлений признал в полном объеме, в содеянном раскаялся, имеет постоянное место жительства, а также постоянное место работы, на учете у врача нарколога и психиатра не состоит, женатого, несовершеннолетних детей не имеет, вместе с тем, имеет на иждивении совершеннолетнюю дочь инвалида, не работающую супругу, ухаживающую за дочерью инвалидом, по месту жительства характеризуется удовлетворительно, по месту работы - положительно, не военнообязанный, причиненный преступлениями ущерб возместил в полном объеме.

В качестве обстоятельств, смягчающих наказание подсудимому, по обоим преступлениям, мировой судья учитывает в соответствии с п.п. «и, к» ч. 1 ст. 61 УК РФ активное способствование раскрытию и расследованию преступлений, выразившихся в даче подробных признательных показаний об обстоятельствах совершения преступлений, добровольное возмещение имущественного ущерба, причиненного в результате преступлений, на основании ч.2 ст.61 УК РФ – признание вины, раскаяние в содеянном, наличие на иждивении совершеннолетней дочери инвалида.

Обстоятельств, отягчающих наказание по обоим преступлениям, в соответствии со ст. 63 УК РФ, суд не усматривает.

У мирового судьи отсутствуют основания для изменения категории преступлений, совершённых подсудимым, на менее тяжкую в соответствии с ч.6 ст.15 УК РФ, поскольку данные преступления уже относятся к категории небольшой тяжести.

Исходя из целей наказания и принципа справедливости, закрепленных в ст. [6](https://sudact.ru/law/uk-rf/obshchaia-chast/razdel-i/glava-1/statia-6/) и ст. [43 УК РФ](https://sudact.ru/law/uk-rf/obshchaia-chast/razdel-iii/glava-9/statia-43/), с учетом характера, степени общественной опасности преступления, данных о личности подсудимого и конкретных обстоятельств совершения преступлений, мировой судья приходит к выводу о назначении подсудимому Г\*\*\* наказания в виде штрафа.

Размер наказания в виде штрафа определяется с учетом личности подсудимого, его характеристик, имущественного положения, отношения к содеянному, наличия смягчающих обстоятельств, в пределах санкции статьи.

Оснований для применения положений ст.ст.53.1, 62, 73 УК РФ суд не усматривает.

Оснований для применения положений ст. 64 УК РФ не усматривается, поскольку по уголовному делу отсутствуют исключительные обстоятельства, связанные с целями и мотивами преступлений, поведением виновного во время или после их совершения, существенно уменьшающие степень общественной опасности совершенных преступлений.

Основания для прекращения уголовного дела, освобождения от наказания, а также для применения положений, предусмотренных ст. [25.1](http://sudact.ru/law/upk-rf/chast-1/razdel-i/glava-4/statia-25.1/?marker=fdoctlaw) УПК РФ, ст.[76.2 УК РФ](http://sudact.ru/law/uk-rf/obshchaia-chast/razdel-iv/glava-11/statia-76.2/?marker=fdoctlaw), отсутствуют.

Гражданский иск не заявлен.

Судьбу вещественных доказательств следует определить в соответствии с требованиями ст.81 УПК РФ.

На основании изложенного, руководствуясь ст.ст. 307-309 Уголовно-процессуального кодекса Российской Федерации, мировой судья

П Р И Г О В О Р И Л:

признать Г\*\*\* виновным в совершении преступлений, предусмотренных ч.1 ст.160, ч.1 ст. 160 Уголовного кодекса Российской Федерации и назначить ему наказание

- по ч.1 ст. 160 УК РФ по эпизоду от 23.04.2024 в виде штрафа в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей;

- по ч.1 ст. 160 УК РФ по эпизоду от 24.04.2024 в виде штрафа в размере 10 000 (десяти тысяч) рублей.

В соответствии с [ч. 2 ст. 69](https://msud.garant.ru/#/document/10108000/entry/6902) УК РФ по совокупности преступлений, путем частичного сложения назначенных наказаний, окончательно назначить Г\*\*\* наказание в виде штрафа в доход государства в размере 15 000 руб.

Меру пресечения в отношении Г\*\*\* в виде подписки о невыезде и надлежащем поведении оставить прежнюю до вступления приговора в законную силу, после вступления приговора в законную силу – отменить.

Штраф должен быть уплачен не позднее шестидесяти дней со дня вступления приговора в законную силу: Взыскатель Российская Федерация. Получатель: УФК по Ханты -Мансийскому автономному округ - Югре (УМВД России по Ханты- Мансийскому автономному округу-Югре), ИНН 8601010390 КПП 860101001 счет № 40101810565770510001, банк РКЦ Ханты – Мансийк/УФК по Ханты-Мансийскому автономному округу-Югре г. Ханты-Мансийск, БИК УФК 007162163, код ОКТМО 71818000, КБК 18811603121019000140, УИН 18858624060730592155.

Вещественные доказательства по уголовному делу:

- оптический диск с двумя фрагментами видеозаписей от 23.04.2024 г.– хранить в материалах дела;

- транспортное средство модель, марка «\*\*\*», специализированный заправщик, г.р.з. \*\*\*, идентификационный номер: \*\*\*, в кузове оранжевого цвета, переданный на ответственное хранение представителю потерпевшего Р\*\*\* – оставить по принадлежности собственнику ООО «\*\*\*»;

- транспортное средство грузовой седельный тягач марки «\*\*\*», г.р.з. \*\*\* в кузове белого цвета в составе с полуприцепом бортовым марки «\*\*\*», г.р.з. \*\*\* регион, переданный на ответственное хранение свидетелю Г\*\*\* – оставить по принадлежности собственнику Г\*\*\*

Приговор может быть обжалован в апелляционном порядке в течение 15 суток со дня его постановления в Нефтеюганский районный суд Ханты – Мансийского автономного округа – Югры, через мирового судью, постановившего приговор.

В случае апелляционного обжалования приговора осужденный вправе ходатайствовать об участии в рассмотрении уголовного дела судом апелляционной инстанции, о чем указывается в его апелляционной жалобе или в возражениях на жалобы, представления, принесенные другими участниками уголовного процесса, а также вправе ходатайствовать об осуществлении защиты его прав, интересов и оказании ему юридической помощи в суде апелляционной инстанции защитниками, приглашенными им самим или с его согласия другими лицами, либо защитником, участие которого подлежит обеспечению судом.

 Мировой судья подпись

 Копия верна.

 Мировой судья С.Т. Биктимирова